

PPUI

Passerelle Piétonne d'Urgence Inondation

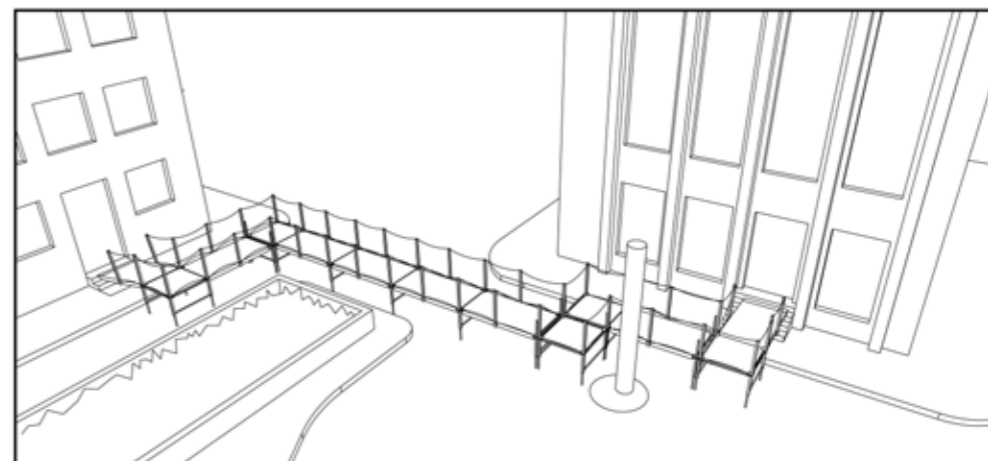
Manuel de Montage

mise à jour : avril 2026

La mise en place du système modulaire PPUi requiert une certaine planification.

Il faut tenir compte de l'environnement dans lequel il est déployé :
déclivité et points hauts, obstacles, mobilier urbain etc...

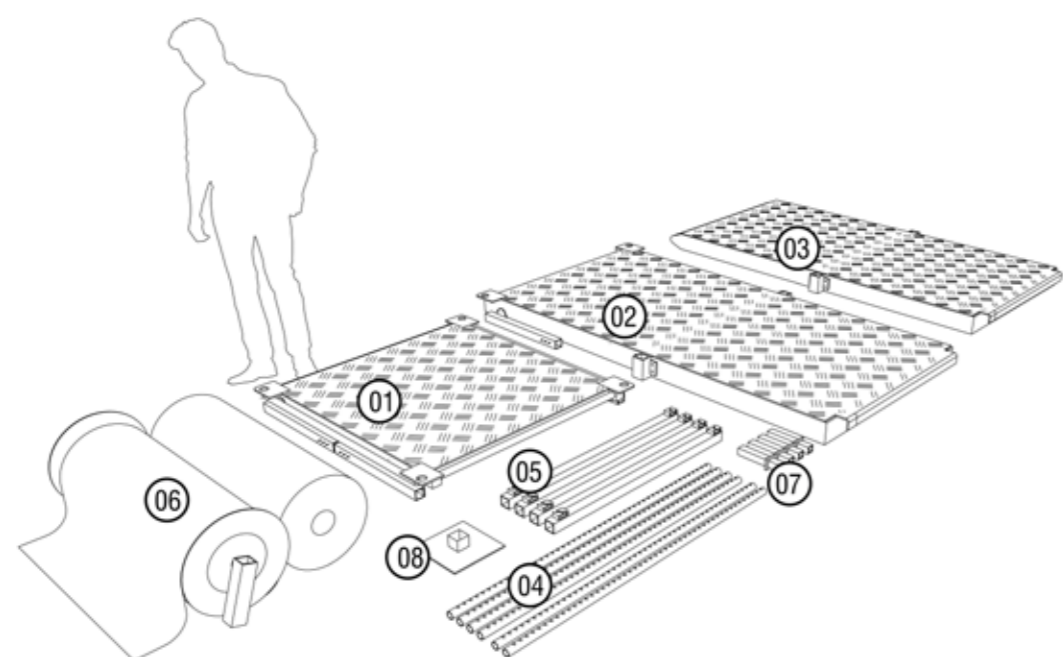
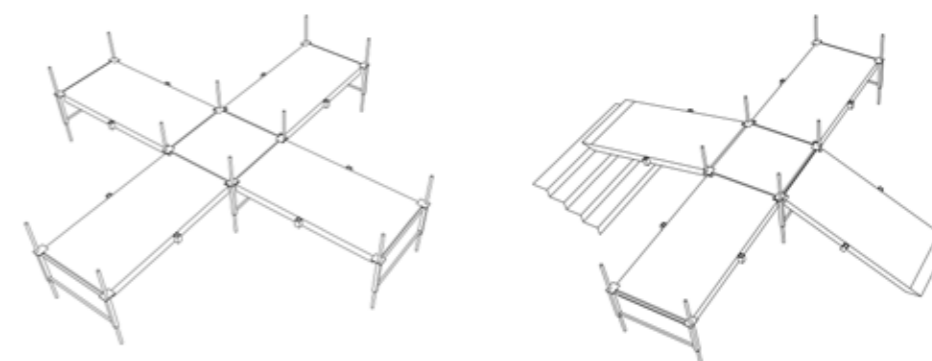
Une étude spécifique de déploiement peut s'avérer nécessaire



Il est nécessaire de garder en tête que tout point spécifique du cheminement (début, fin, virages, déhanchement, desserte secondaire etc...) requiert la mise en place d'un module Base.



C'est aussi le module Base qui permet les départs multidirectionnels et l'accroche combinée de modules Rampe et L240.



- ① Module Base 120 x120 (53kg)
- ② Module L240 (44kg)
- ③ Module Rampe (35kg)
- ④ Poteau de sécurisation et réglage
- ⑤ Montant garde-corps
- ⑥ Bobine de filet en nylon avec son dévidoir
- ⑦ Pièce complémentaire fixation GC
- ⑧ Platine de répartition

METAL
PASSION

Métal Passion
03 20 82 00 65
8 rue des Lainiers
59 150 Wattrelos
contact@metalpassion.fr

+

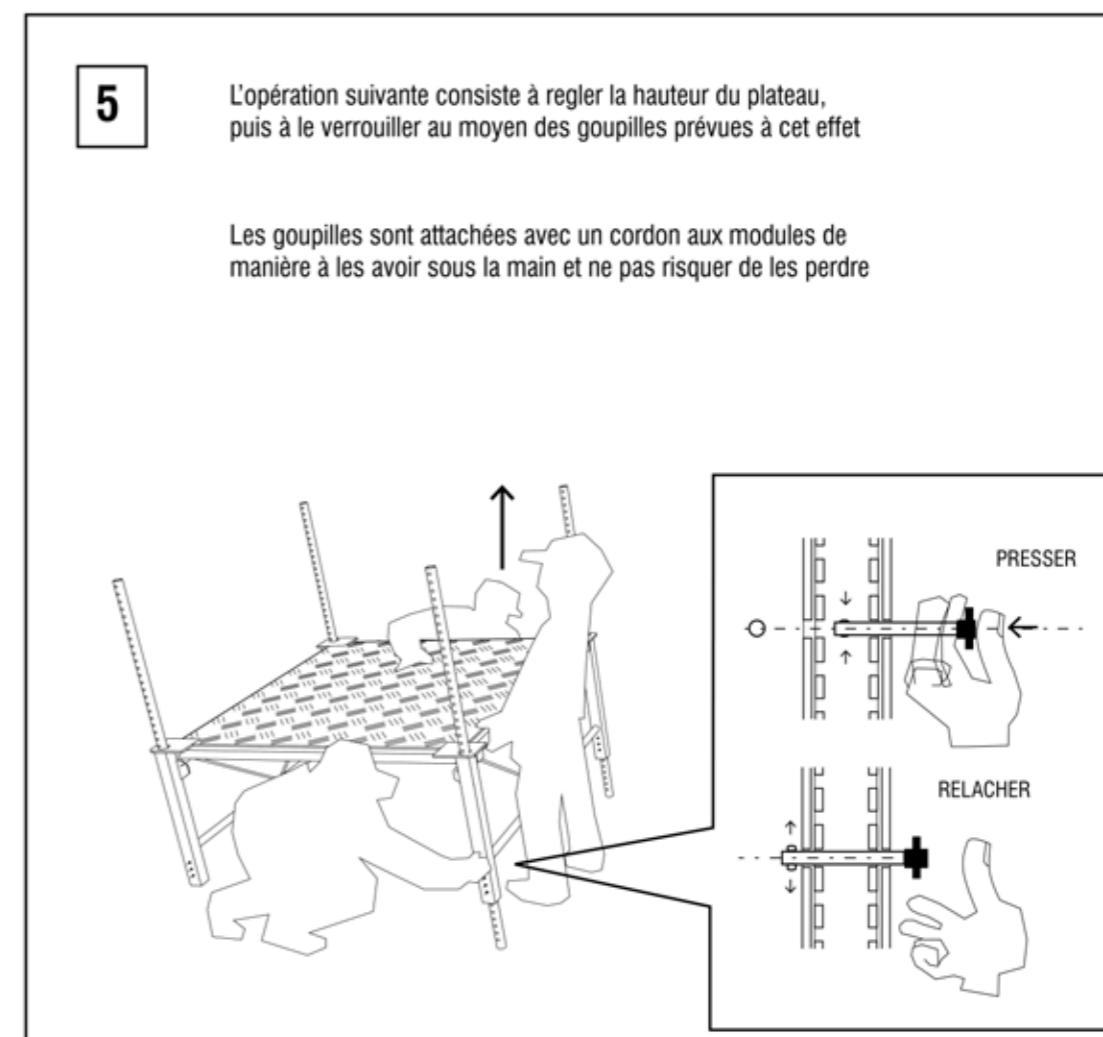
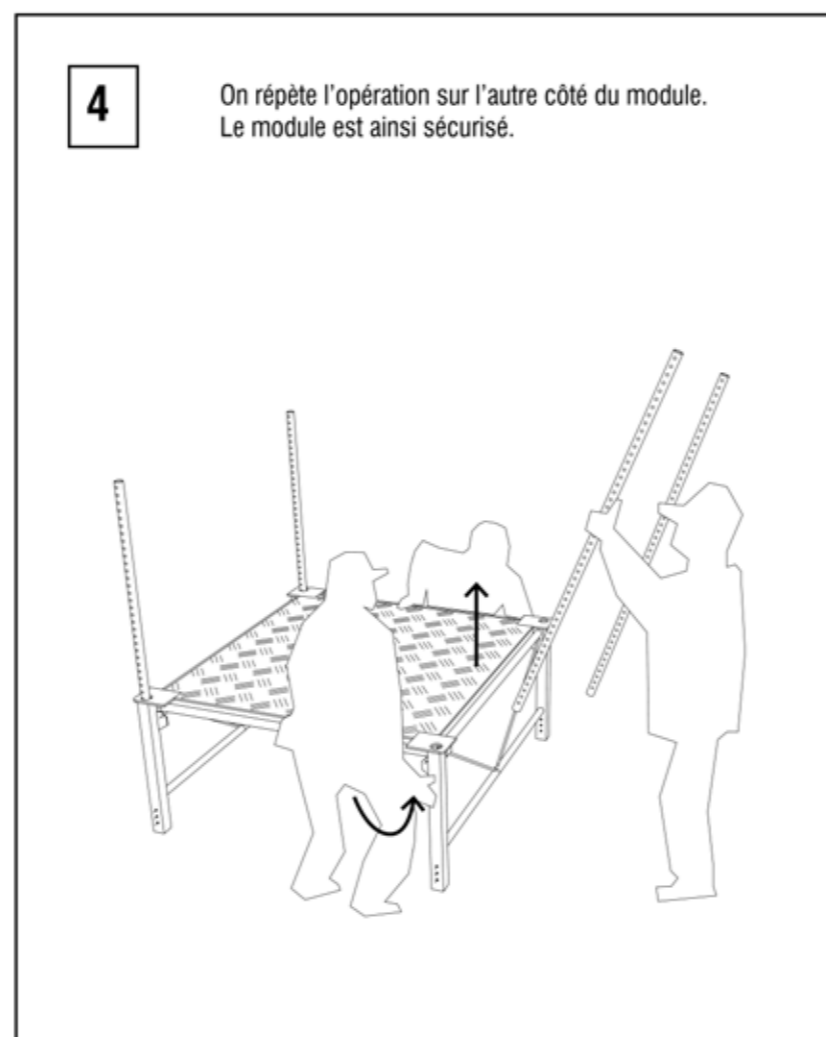
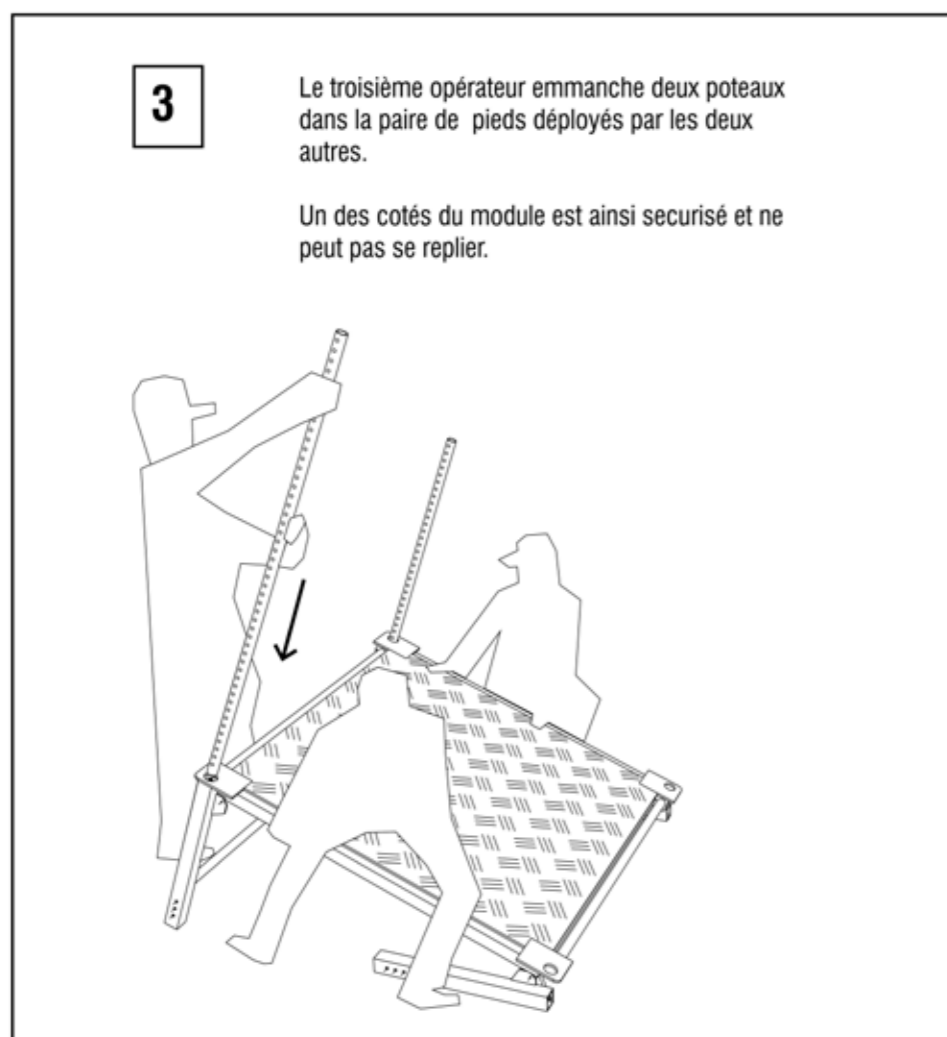
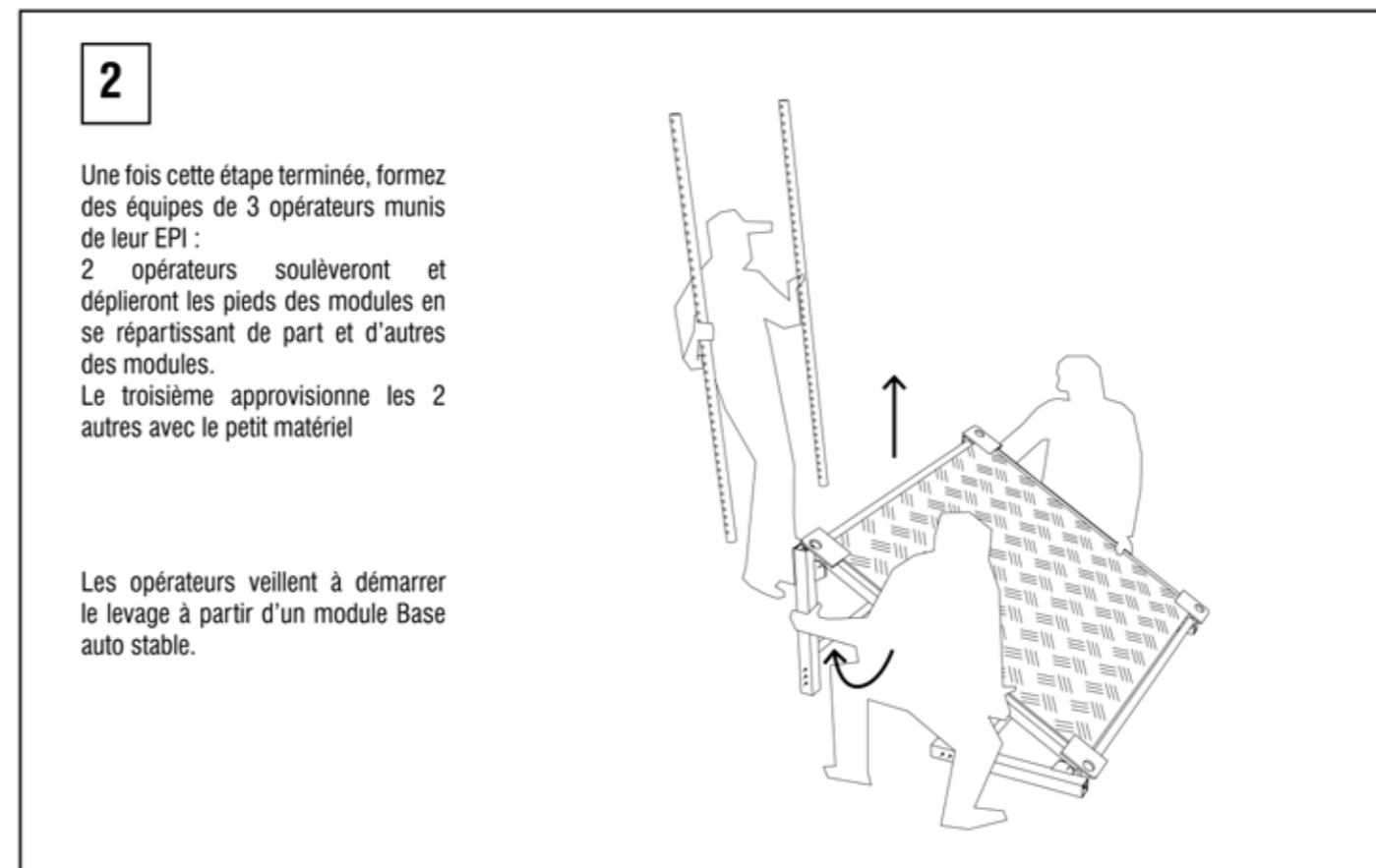
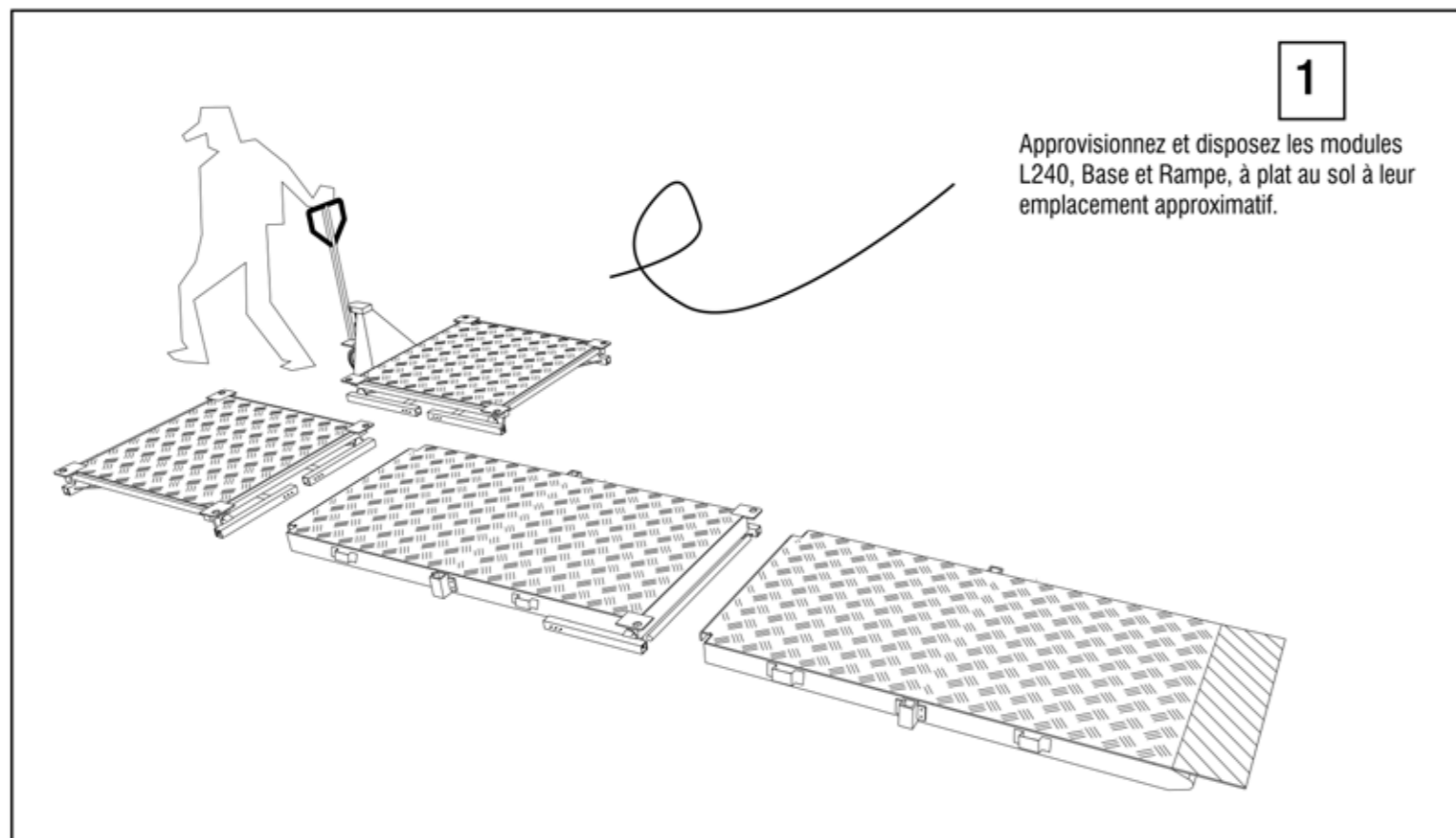


Mutations Architectes
06 86 67 72 26
9 rue Adelaïde Lahaye
93 170 Bagnole
phm@mutations-architectes.com



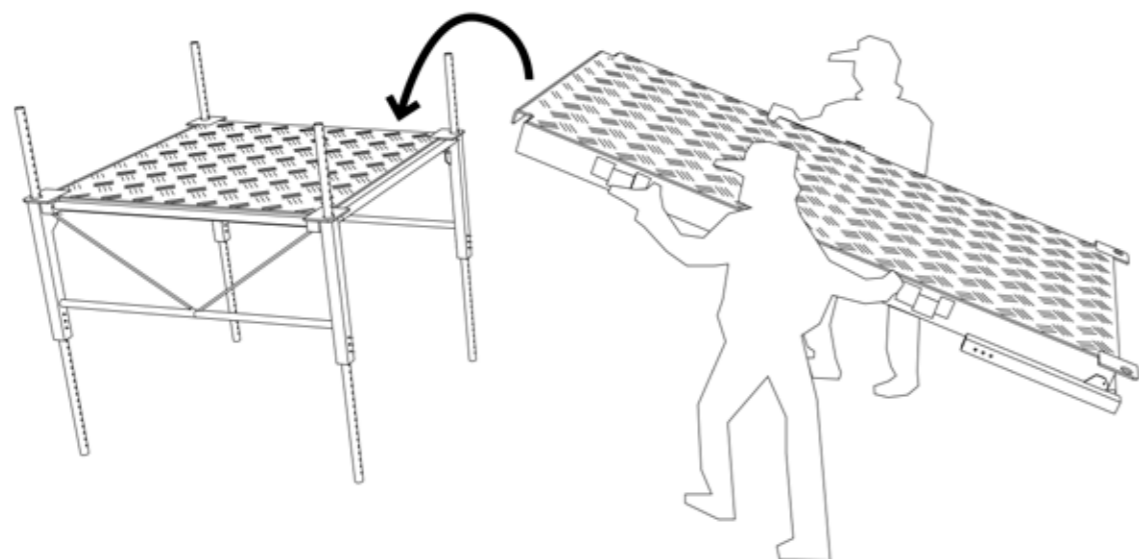
© tous droits réservés
brevet n°2311915

Premier cas de figure : montage dans les conditions avant inondation

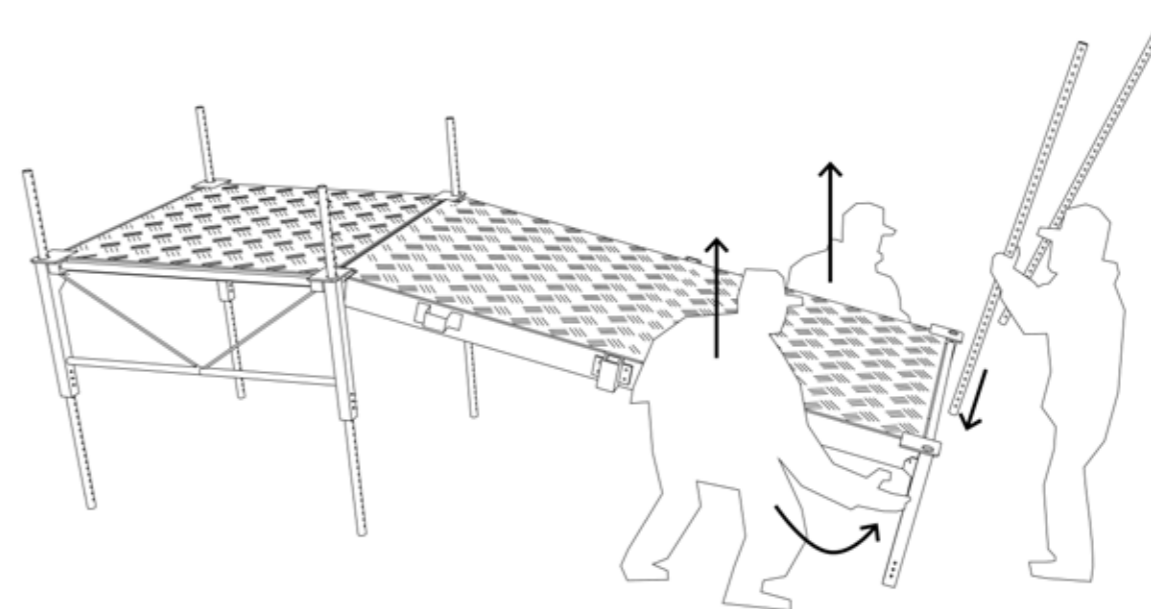


6

A partir du module Base auto stable, les deux opérateurs accrochent un premier module L240 (ou un module Rampe) en levant par les poignées le côté du module avec le crochet pour l'arrimer sur le tube horizontal en attente du module Base.

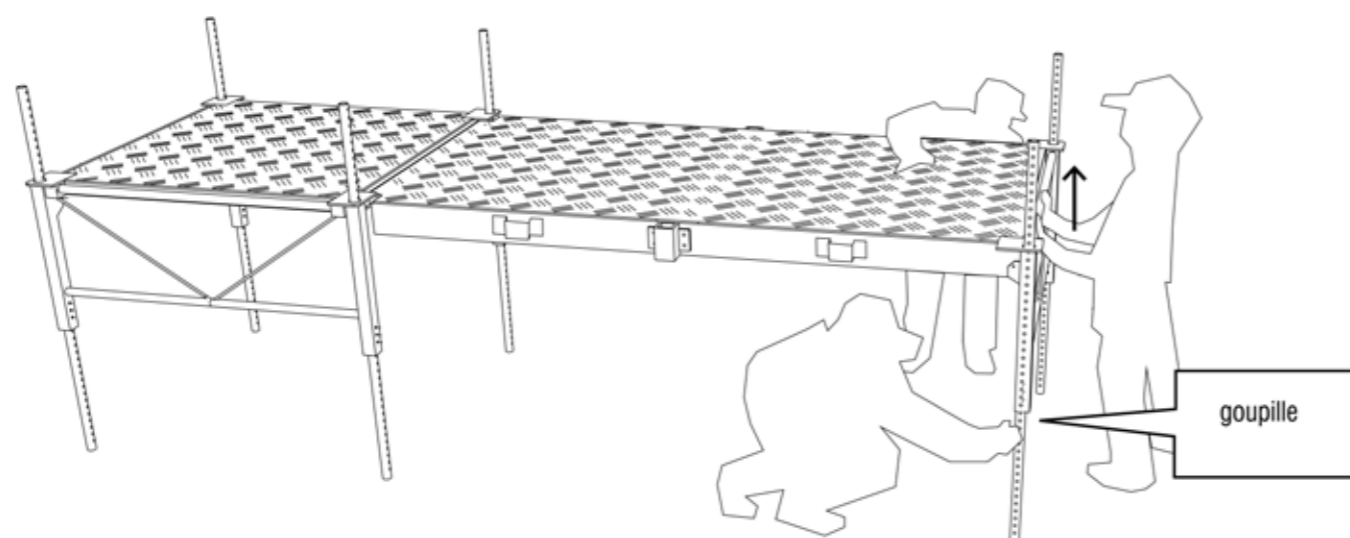
**7**

Une fois cet assemblage articulé réalisé, ils se déplacent vers l'autre extrémité du module L240 pour la lever et en déplier les pieds. Le 3ème opérateur intervient ensuite pour emmancher à nouveau les poteaux ronds dans les pieds.

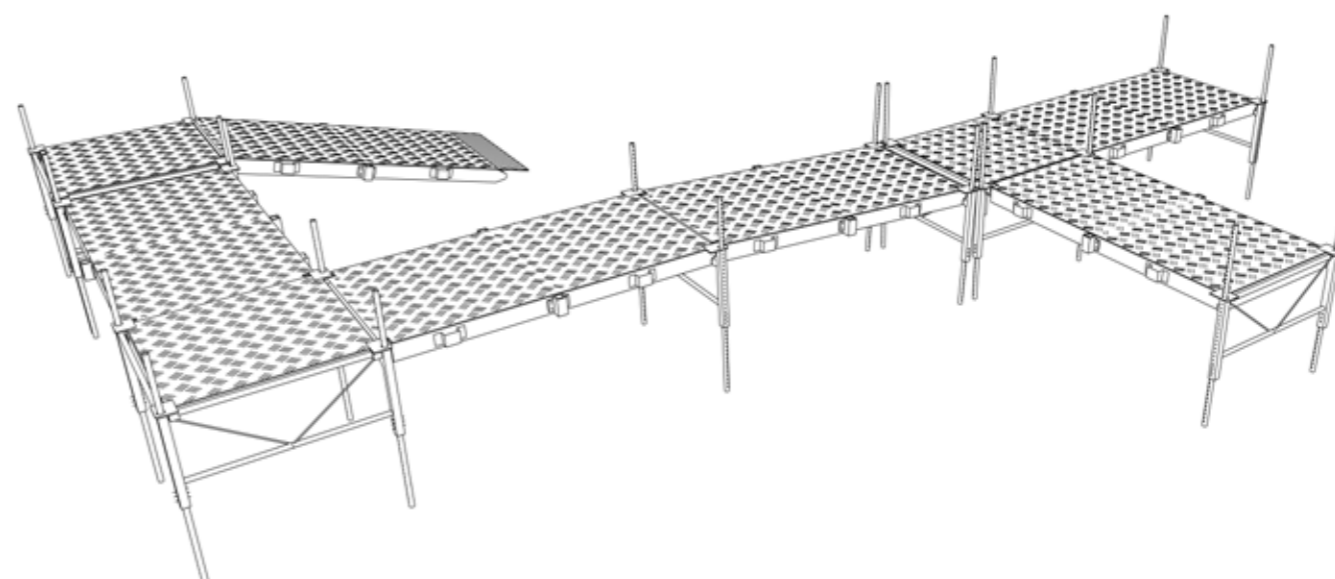
**8**

A nouveau, le troisième opérateur lève le plateau pour que les deux autres le verrouille à la hauteur voulue avec les goupilles.

Il est possible de donner une légère pente au module L240

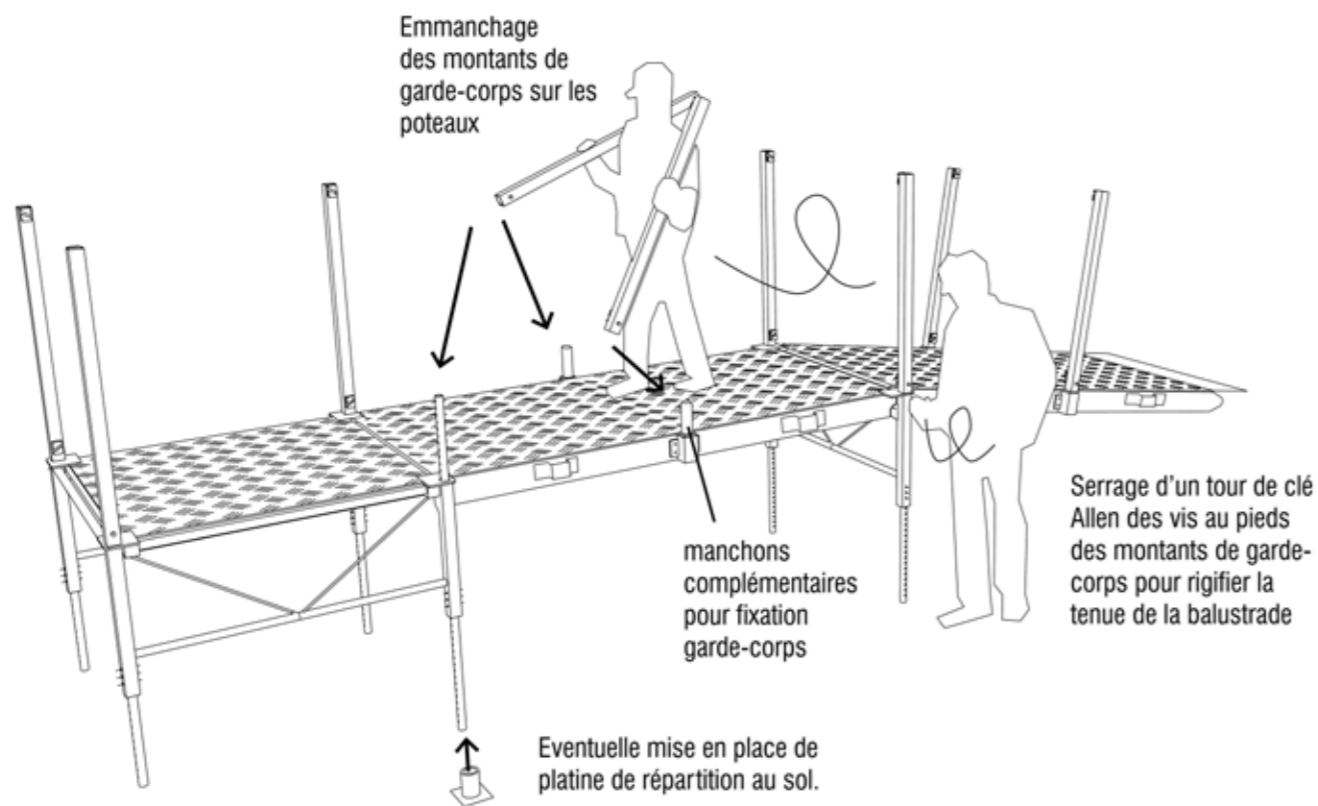
**9**

L'opération se répète de manière à ce que le corps de la passerelle relie bien les points de départ et d'arrivée en veillant à desservir les éventuels ramifications et raccords du cheminement voulu.



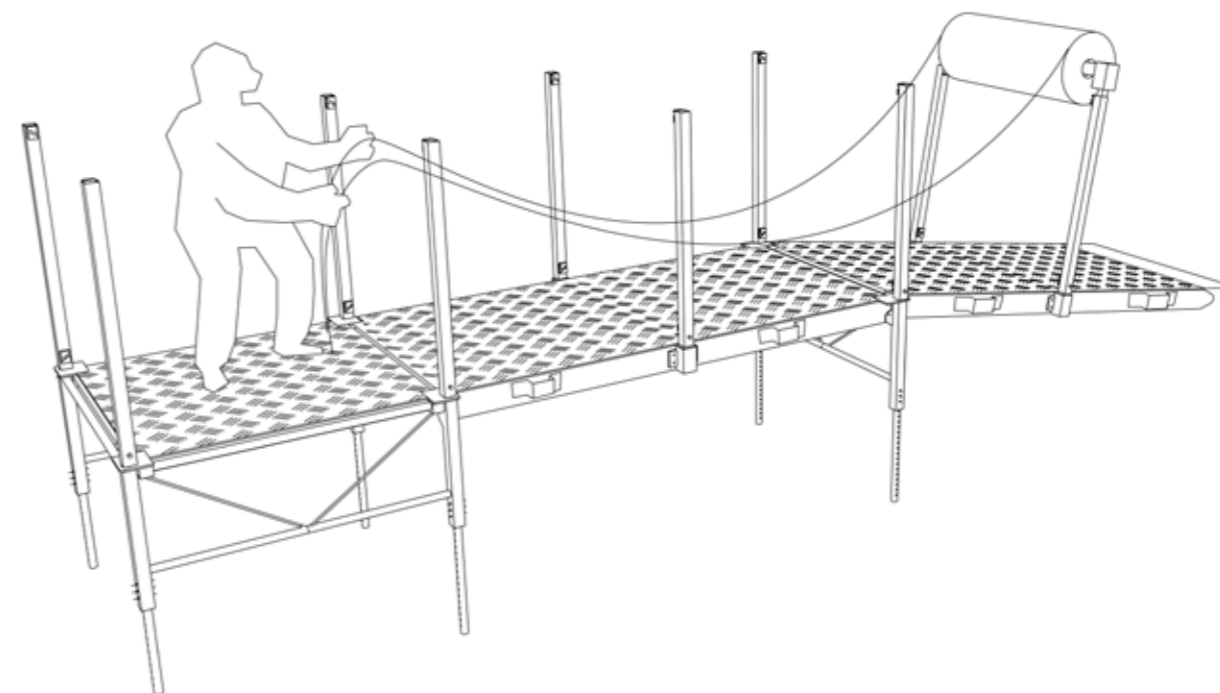
10

Une fois le tablier de la passerelle mis en place les trois opérateurs peuvent se répartir les tâches suivantes en longeant ou en parcourant le cheminement :



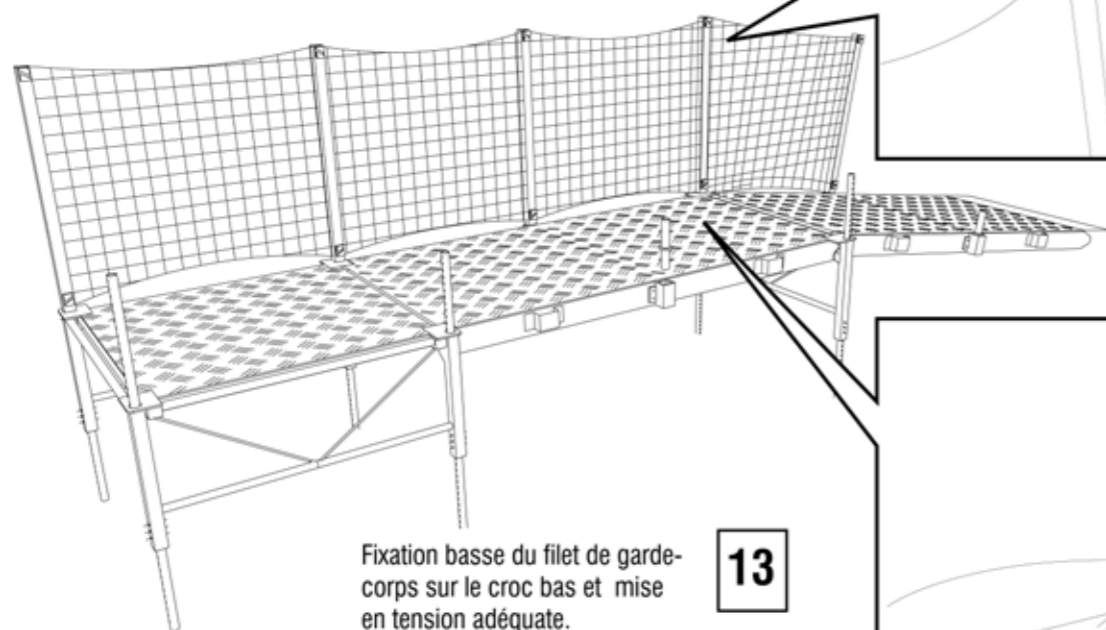
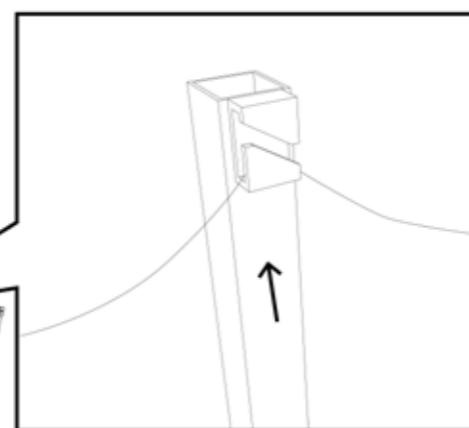
11

Déroulage de la bobine de filet du garde-corps au moyen du dévidoir approprié.



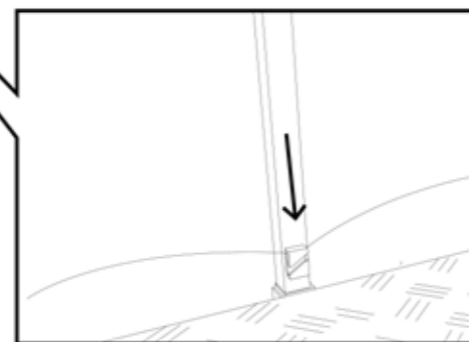
12

Fixation du filet sur le croc en partie haute du montant de garde-corps en tendant à l'horizontale depuis le point de départ



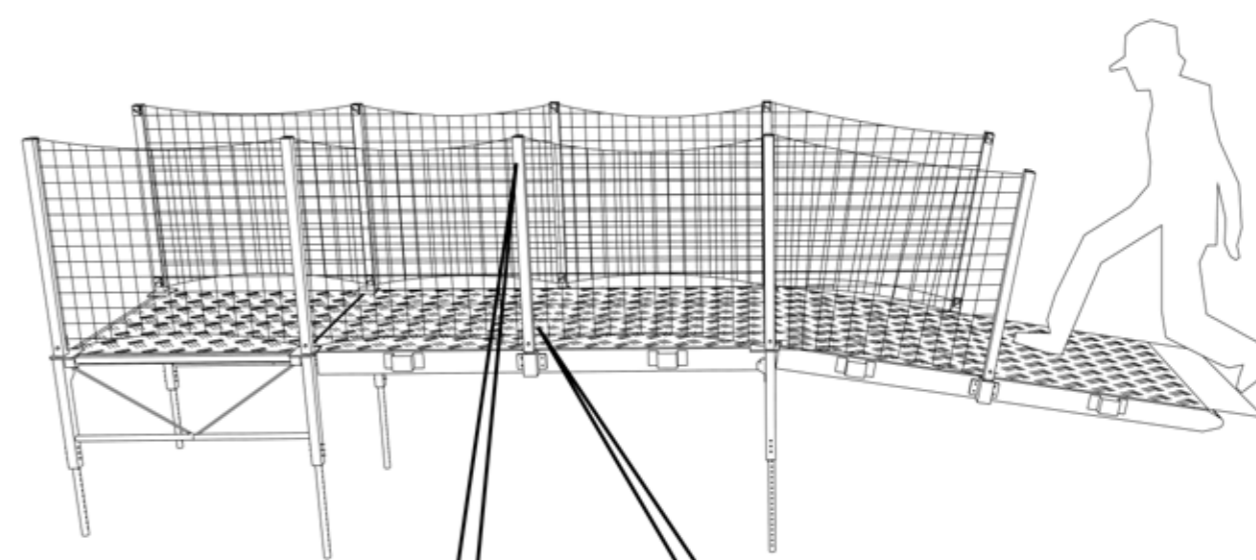
Fixation basse du filet de garde-corps sur le croc bas et mise en tension adéquate.

13



14

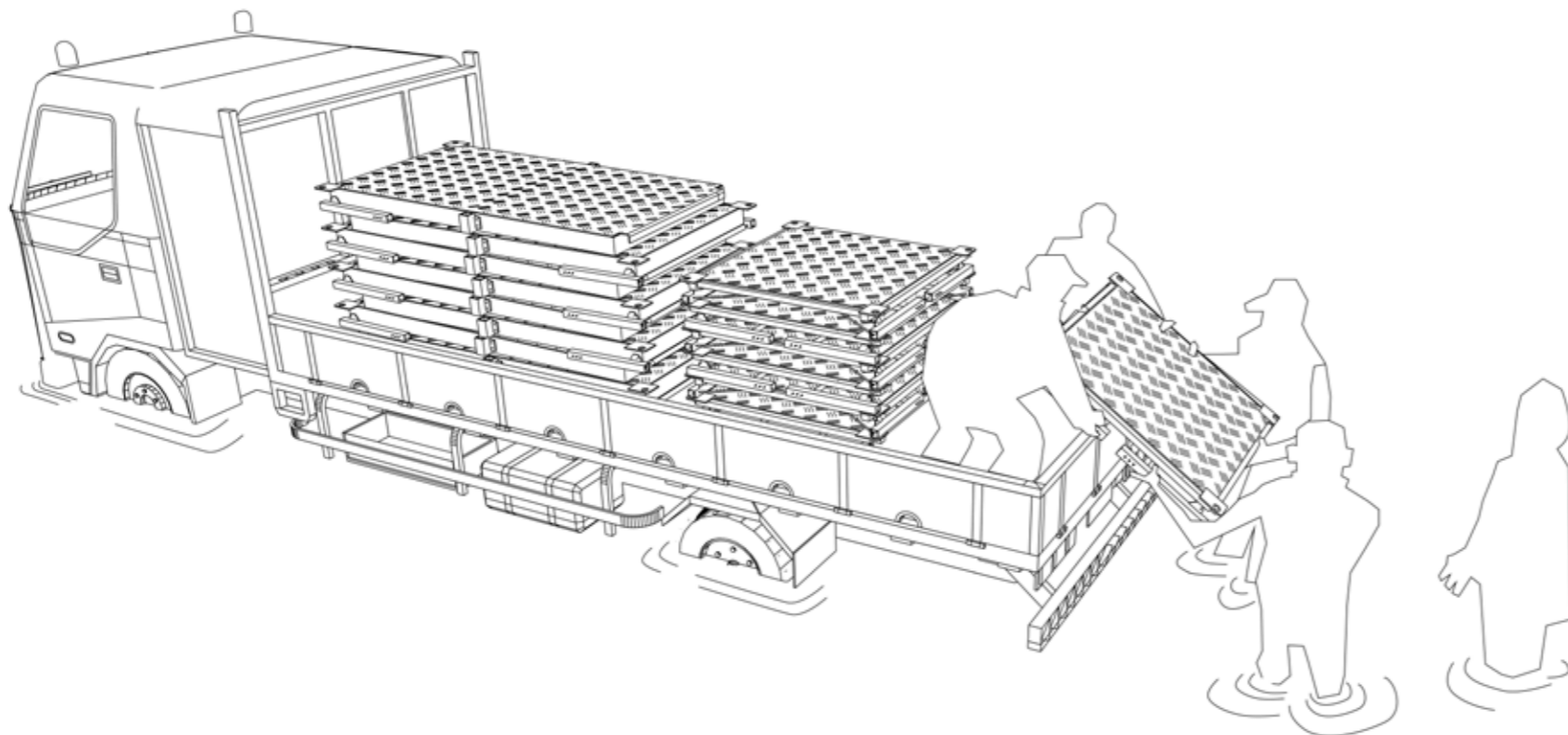
Parcourir la passerelle avant mise en service pour s'assurer qu'aucun dysfonctionnement ne subsiste.



Astuce : dans l'espace public, si le système reste longtemps en place, on peut assurer la fixation du filet de garde-corps au moyen de colliers de serrage plastique type Colson

Deuxième cas de figure : montage quand l'inondation est déjà là

15



Warning:

Pour rappel le système PPUI ne prétend pas franchir des étendues inondées d'une profondeur supérieure à 1,20 m.

De même le système PPUI, ne prétend pas résister à un courant fort quand bien même l'ensemble des modules est solidaire et forme une passerelle d'un seul tenant et relativement souple.

Ces conditions de travail dégradées interdisent de disposer à plat au sol le matériel avant levage.

Il faut donc procéder au levage et verrouillage du tablier de la passerelle au moment même de son approvisionnement.

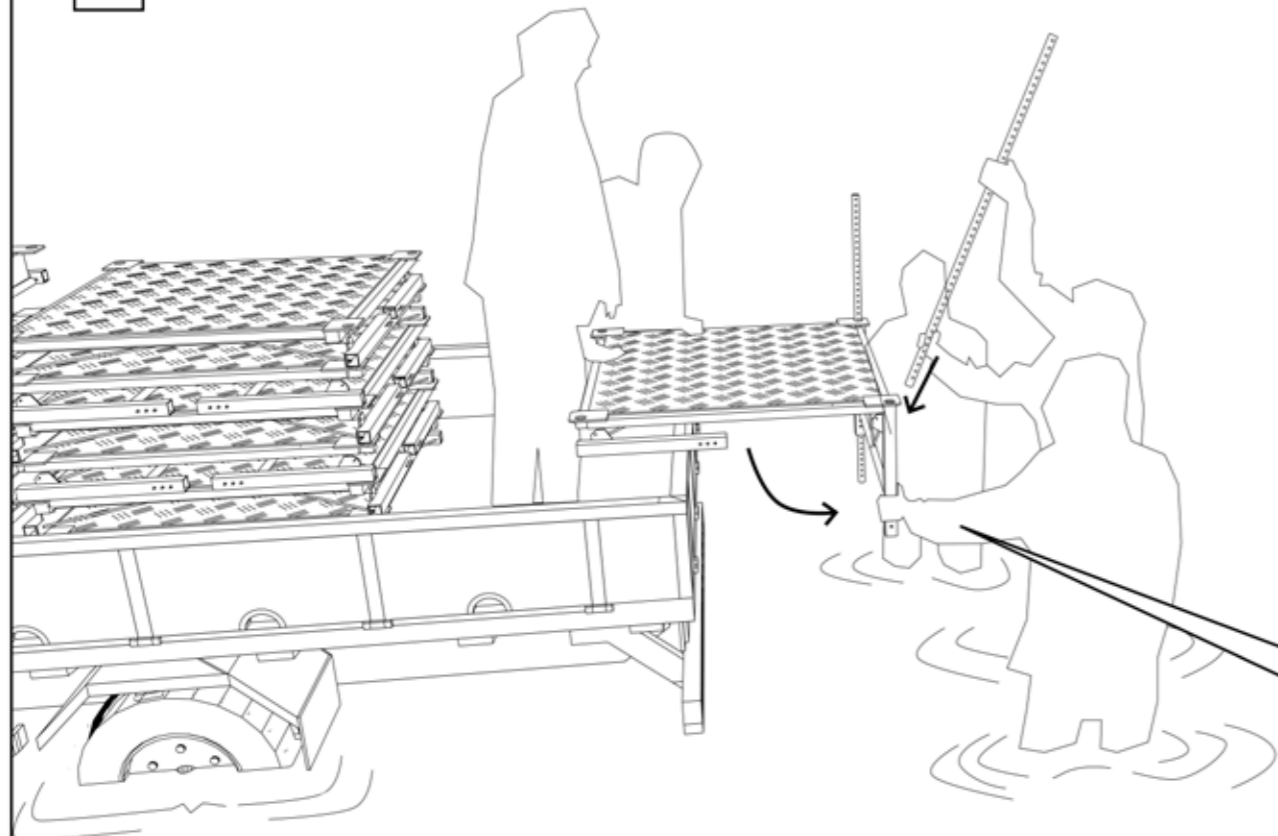
L'hypothèse de travail en condition inondée est que le matériel est amené sur place au moyen d'un camion plateau.

Il conviendra alors de réunir une équipe plus nombreuse : 2 personnes sur le camion plateau tendent le matériel aux 3 opérateurs qui seront eux les pieds dans l'eau.

Le chauffeur du camion progressera à l'avancement du montage de la passerelle en usant de toutes les précautions d'usage en pareil contexte pour la sécurité de tous les opérateurs.

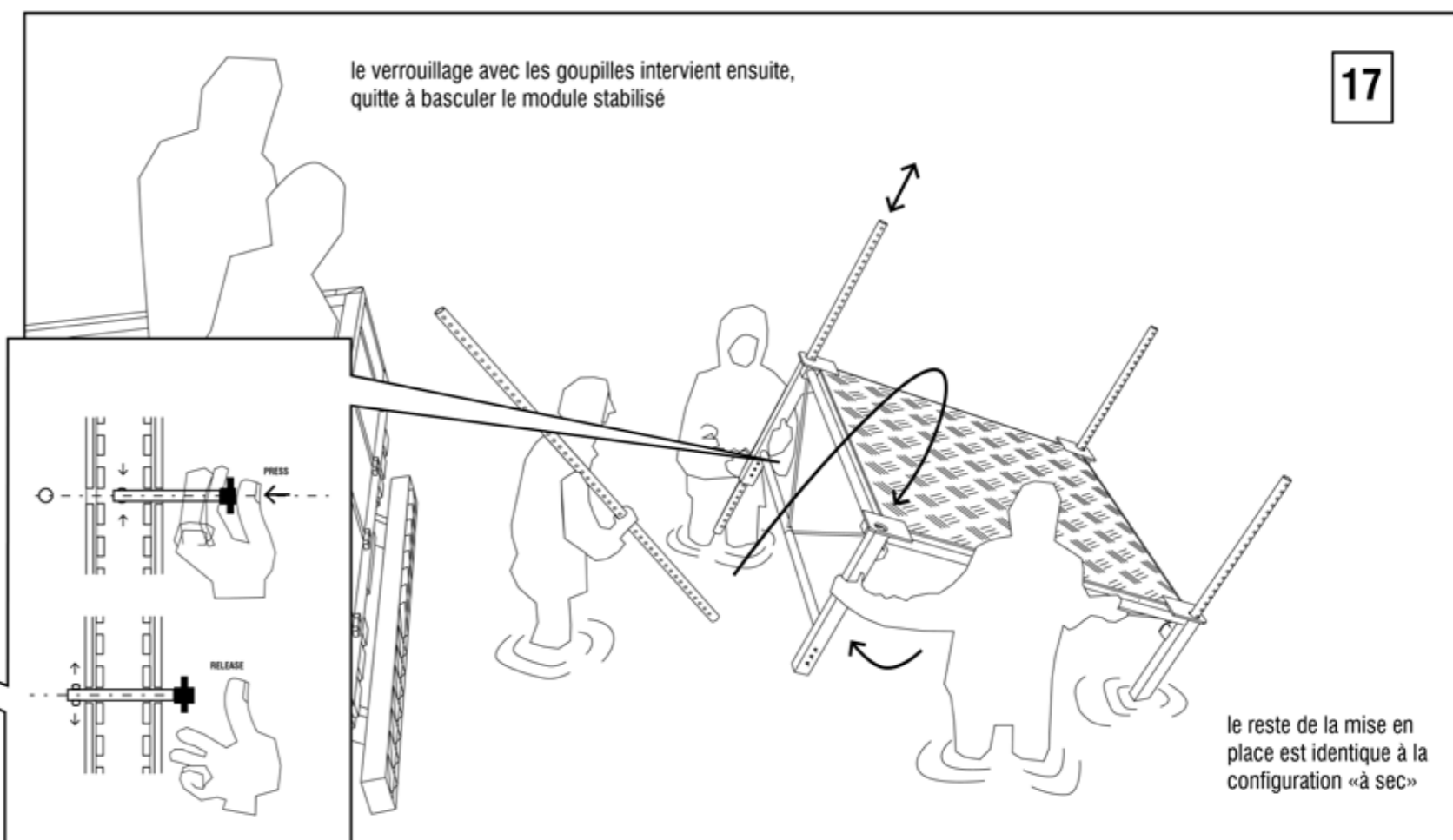
16

on veillera à déplier et sécuriser les pieds retractiles des modules dès que possible



le verrouillage avec les goupilles intervient ensuite, quitte à basculer le module stabilisé

17

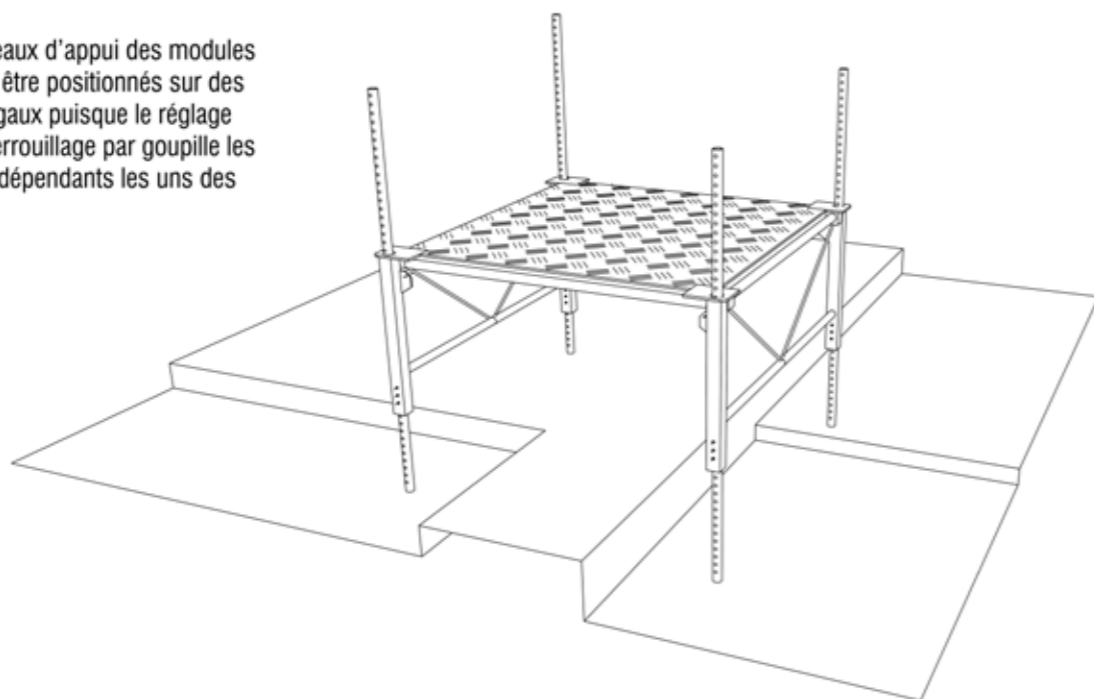


le reste de la mise en place est identique à la configuration «à sec»

Points de détails particuliers :

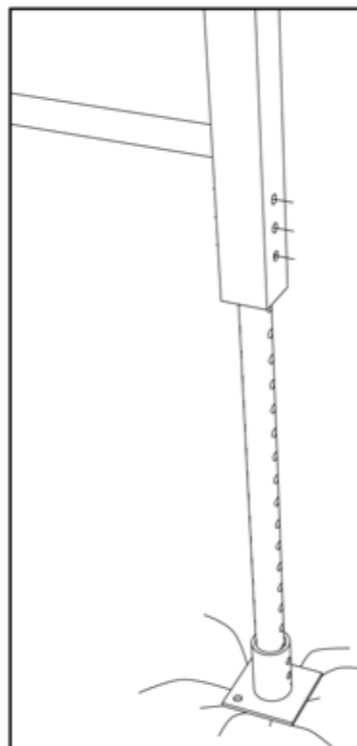
18

Les poteaux d'appui des modules peuvent être positionnés sur des sols inégaux puisque le réglage fin du verrouillage par goupille les rends indépendants les uns des autres.



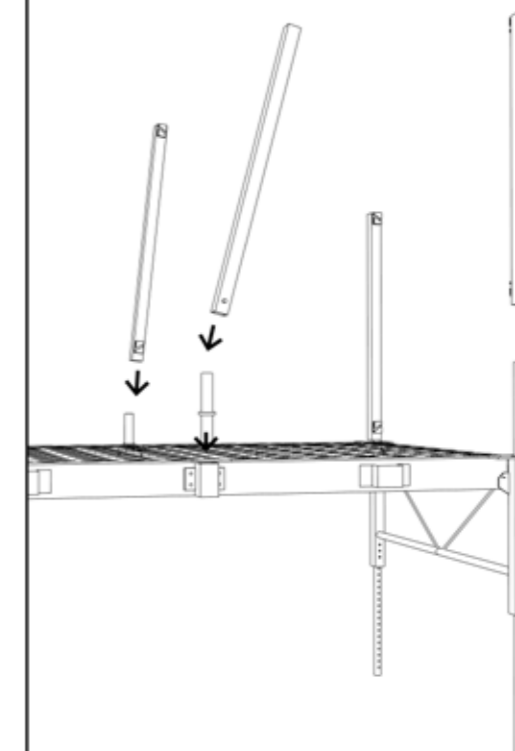
19

La platine de répartition en pied de poteau permet une meilleure assise en cas de sol à la portance médiocre



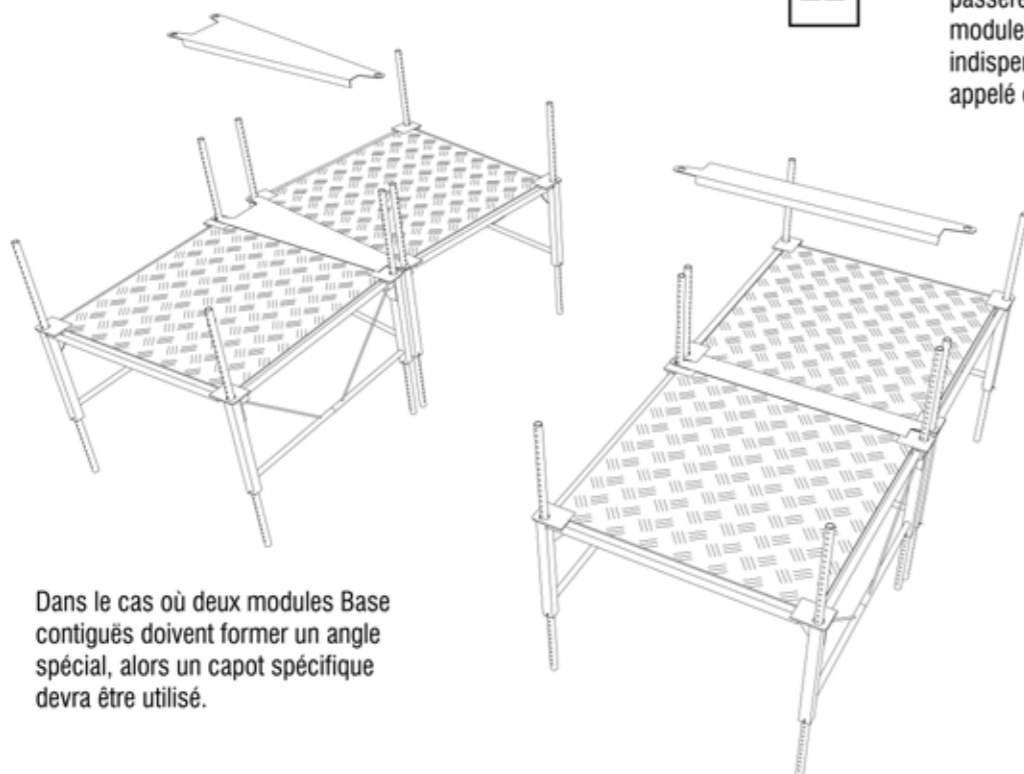
20

Les modules L240 ainsi que les modules Rampe nécessitent une pièce complémentaire pour la fixation du montant de garde-corps intermédiaire : un manchon. La mise en place du manchon intervient au même moment que la fixation des montants de garde-corps.



22

Dans le cas où l'implantation de la passerelle requiert de disposer deux modules Base côte à côte, il est indispensable d'utiliser une pièce appelé capot pour combler le vide.

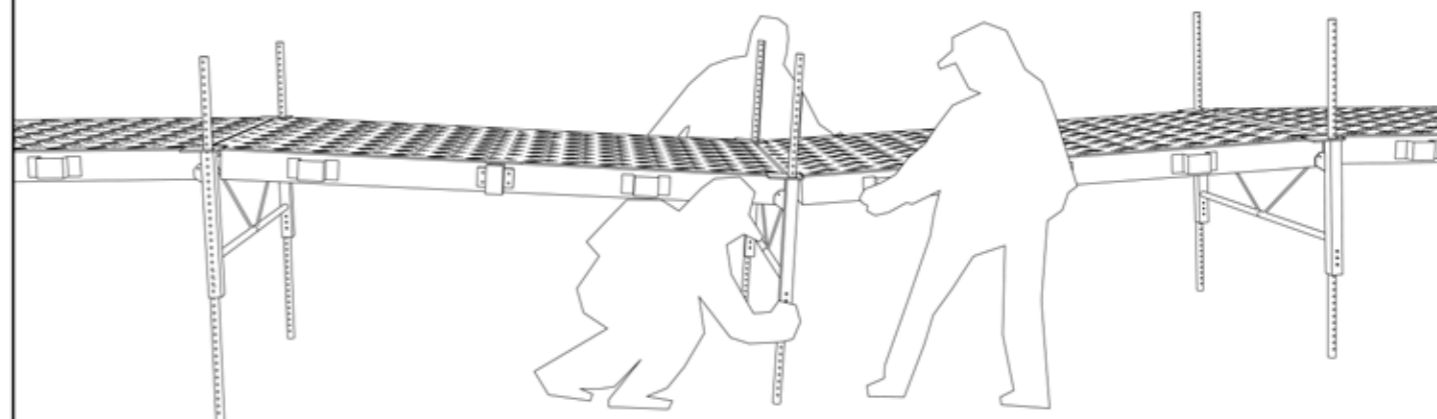


21

Dans le cas où deux modules Base contiguës doivent former un angle spécial, alors un capot spécifique devra être utilisé.

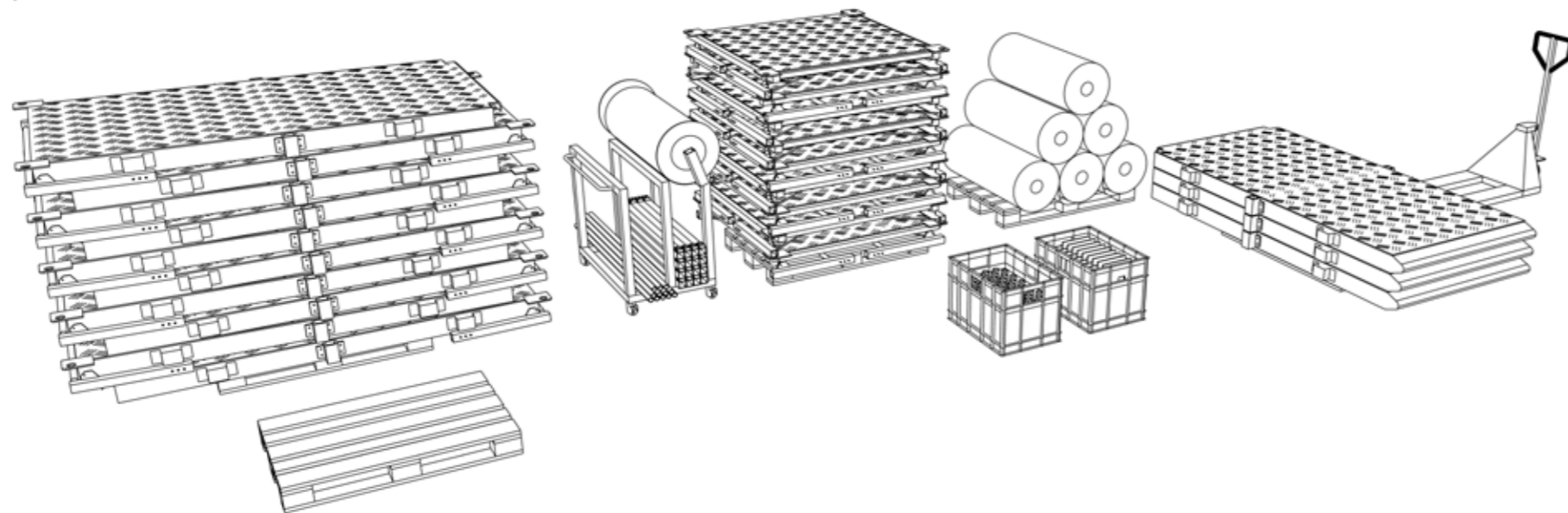
23

Il est possible de régler la hauteur du tablier de la passerelle après qu'elle ait été montée et avant que le garde-corps n'ait été déroulé. Cette opération s'avère néanmoins fastidieuse et requiert beaucoup d'énergie des opérateurs. Il est donc recommandé de garder une vue d'ensemble sur les niveaux attendus de la hauteur du tablier de la passerelle.



Stockage

Le matériel est en acier galvanisé et en aluminium de manière à résister à la corrosion. Néanmoins un stockage au sec est préférable.



Les modules pliés peuvent être empilés les uns sur les autres jusqu'à 10 unités. Les modules L240 seront disposés «tête bêche» pour assurer une stabilité au stockage.

Les modules peuvent être entreposés sur des palettes de manière à permettre leur manutention rapide par des chariots élévateurs

Des racks à roulettes spécialement conçus permettent d'approvisionner efficacement le matériel à l'avancement au plus proche des opérateurs. Ils peuvent aussi servir de rangement

Le petit matériel est à entreposer dans des caisses faciles à manutentionner.

simulation de l'encombrement stocké de 200 m linéaires de système modulaire PPUI

